



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KJS RALLY ELIMINATOR 2012

Konkursowa Jazda Samochodem



Koszalin 17 listopada 2012r.

VII RUNDA Pucharu Okręgu Zachodniopomorskiego

Automobilklub Koszaliński

75-736 Koszalin

ul. Gnieźnieńska 14

www.ak-koszalinski.pl

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
11. PRZEBIEG IMPREZY	8
12. PROCEDURA STARTU	8
13. POMIAR CZASU	9
14. META	9
15. BEZPIECZEŃSTWO	9
16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
17. NAGRODY	9
18. PROTESTY	10
19. KARY	10
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2012
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminu Ramowego Pucharu Okręgu Zachodniopomorskiego 2012
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	03.11.2012	
Zamknięcie listy zgłoszeń	17.11.2012	
Odbiór administracyjny	17.11.2012	godz. 8:00-9:45
Badanie kontrolne BK1	17.11.2012	godz. 8:00-10:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.11.2012	godz. 10:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.11.2012	godz. 10:15
Odprawa uczestników	17.11.2012	godz. 10:20
Start	17.11.2012	godz. 10:30
Meta	17.11.2012	godz. 16:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17.11.2012	godz. 17:30
Rozdanie nagród	17.11.2012	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17 listopada 2012r. na terenie lotniska w Zegrze Pomorskim.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **Rally Eliminator 2012** rozgrywana jest jako:

VII runda Pucharu Okręgu Zachodniopomorskiego

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 17/2012 wydana przez OKSS w Szczecinie w dniu 22.11.2012.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie:

Lotnisko Zegrze Pomorskie

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko Zegrze Pomorskie – godz. 10:30

Meta - Lotnisko Zegrze Pomorskie – godz. 16:30

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z **2** sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie **10** prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt, beton**

Długość trasy: 40 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2 Adres

ul. Gnieźnieńska 14, 75-736 Koszalin **tel. 696 101 330**

strona: **www.ak-koszalinski.pl** e-mail: **klub@ak-koszalinski.pl**

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Józef Liszczak

Członek

Juliusz Sowiński

Członek

Mariusz Kawecki

2.3.2. Delegat Techniczny

Delegat Techniczny

Andrzej Kowalczyk

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Maciej Raczewski

V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych

Stanisław Stebnicki

Kierownik Biura

Jerzy Olesiński

Kierownik Komisji Obliczeń

Krzysztof Formela

Kierownik Badań Kontrolnych

Maciej Tłuszczak

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach

ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesłać do dnia 16-11-2012r do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres: **klub@ak-koszalinski.pl**

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: **50** załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu** zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400cm ³ do 1600cm ³
K 3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³
K 4	powyżej 2000cm ³ oraz auta z napędem na obie osie bez względu na pojemność skokową silnika
Grupa Gość	zawodnicy z licencją sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”.

3.6.1. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem lub doładowaniem mechanicznym z zapłonem ZI zostaną dopuszczone w klasie Kx+1, gdzie x oznacza klasę wynikającą z pojemności skokowej silnika.

3.6.2. Klasę stanowi każda ilość zakwalifikowanych samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi :

	Termin 1: 16.11.2012	Termin 2: 17.11.2012
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	100 PLN	150 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200 PLN	300 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	200% wpisowego	200 % wpisowego

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: **77 1240 3653 1111 0000 4188 3501**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia. W przypadku rezygnacji ze startu wpisowe wpłacone w pierwszym terminie zwracane jest w wysokości 50% wpisowego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta identyfikacyjna Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do Organizatora.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 6** do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z **załącznikiem 6** niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z **załącznikiem 6** traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 3.7.1.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.7.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł**.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

17-11-2012. - sobota od godz. **8:00** do godz. **9:45**

Lotnisko Zegrze Pomorskie

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2012** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

2 przejazdy zapoznawcze - pierwszy za pojazdem organizatora, drugi indywidualnie w odstępach czasowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Lotnisko Zegrze Pomorskie – **17-11-2012** od godz. **8:00** do godz. **10:00**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.4. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

17-11-2012 godz. 10:20, Lotnisko Zegrze Pomorskie, Biuro KJS

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

17-11-2012 – sobota godz. 10:15 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS: Lotnisko Zegrze Pomorskie

11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

11.3 Oficjalny start

Lotnisko Zegrze Pomorskie **17-11-2012 godz. 10:30** (wg. listy startowej)

11.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC 4b Komasaća

11.7. Odcinki drogowe

Na całym terenie lotniska oraz na wszystkich odcinkach dojazdowych pomiędzy PKC a próbą i próbą a PKC obowiązuje ograniczenie prędkości do **50 km/h**. Zabrania się wjazdu na pas startowy lotniska pod rygorem wykluczenia z imprezy.

12. PROCEDURA STARTU

12.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

12.1.1 Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje na 30 sekund przed startem, następnie 15 sekund przed startem, a ostatnie 5 sekund głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1 W ostatniej sekundzie sędzia cofa rękę /sygnał startu/.

12.1.2 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.1.3 Zabrania się powtórzenia startu

12.1.4 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

12.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

12.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

12.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

12.2.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/100** sekundy.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13.3. META LOTNA

Za nieprawidłowe pokonanie próby - **TARYFA**

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu załogi w swojej klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez załogę w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników którzy próbę pomylą lub jej nie ukończą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach.

14. META KJS

14.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

14.2. Po **PKC 10a** nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

15. BEZPIECZEŃSTWO

15.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

15.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

15.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

15.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

15.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

15.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

15.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

15.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41.** Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

- | | |
|---|--|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia Trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru granatowego |

17. NAGRODY

17.1 Rozdanie nagród

17.11.2012, godz. 18:00, Lotnisko Zegrze Pomorskie

17.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

18. PROTESTY

- 18.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 18.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 18.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 18.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 18.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem **nr 5**.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 20.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

(Koszalin, 14.10.2012r)

Dyrektor KJS
(Maciej Raczewski)

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński st.I 2012

HARMONOGRAM CZASOWY

w schód słońca: 07:25

ETAP I		Sobota 17 listopada 2012				
PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd 1 załogi
0	START – Lotnisko Zegrze Pom.	-	-	-	-	10:30
1	Stojanka Centralna	-	0,20	0,20	3'	10:33
PS 1	Centralna 1 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	10:36
2	Stojanka Centralna	-	0,50	3,00	35'	11:11
PS 2	Centralna 2 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	11:14
3	Stojanka Centralna	-	0,40	2,90	45'	11:59
PS 3	Schronohangar 1 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	12:02
4	Stojanka Centralna	-	0,50	3,00	35'	12:37
PS 4	Schronohangar 2 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	12:40
4a	komasacja wjazd	-	0,20	2,70	5'	12:45
4b	komasacja-wyjazd/serwis-wjazd	-	-	-	15'	13:00
SERWIS A		10,00	1,80	11,80	25'	
4c	serwis WYJAZD	-	-	-	-	13:25
5	Stojanka Zachodnia	-	0,40	0,40	5'	13:30
PS 5	Aeroklub 1 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	13:33
6	Stojanka Zachodnia	-	0,30	2,80	35'	14:08
PS 6	Aeroklub 2 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	14:11
7	Stojanka Zachodnia	-	0,40	2,90	45'	14:56
PS 7	Obwodnica 1 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	14:59
8a	Stojanka Zachodnia	-	0,30	2,80	35'	15:34
PS 8	Obwodnica 2 (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	15:37
8a	Komasacja wjazd	-	0,30	2,80	8'	15:42
9	Komasacja wyjazd	-	-	-	30'	16:12
PS 9	Superoes A (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	16:15
10	Stojanka Centralna	-	0,20	0,20	7'	16:22
PS 10	Superoes B (beton/asfalt)	2,50	-	-	-	16:25
10a	META	-	0,05	2,55	5'	16:30
Podsumowanie etapu		25,00	3,75	26,25		

SEKCJA 1

SEKCJA 2

zachód słońca: 15:53

Badania Kontrolne - KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu „BK 1”, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z Regulaminem Ramowym KJS wraz z jego załącznikami oraz przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty - prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczenie OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe badanie kontrolne w czasie trwania imprezy oraz badanie kontrolne po imprezie „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, i średnica kół, wnętrza kabiny, zbiorników, oraz przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

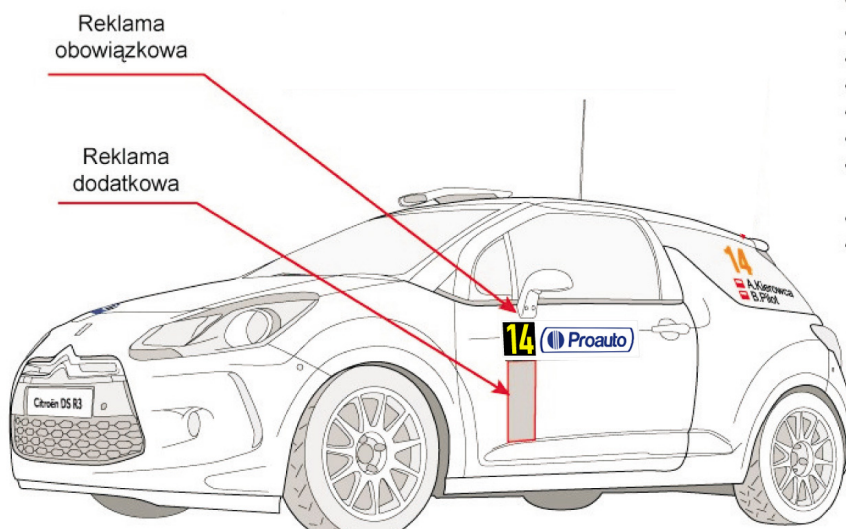
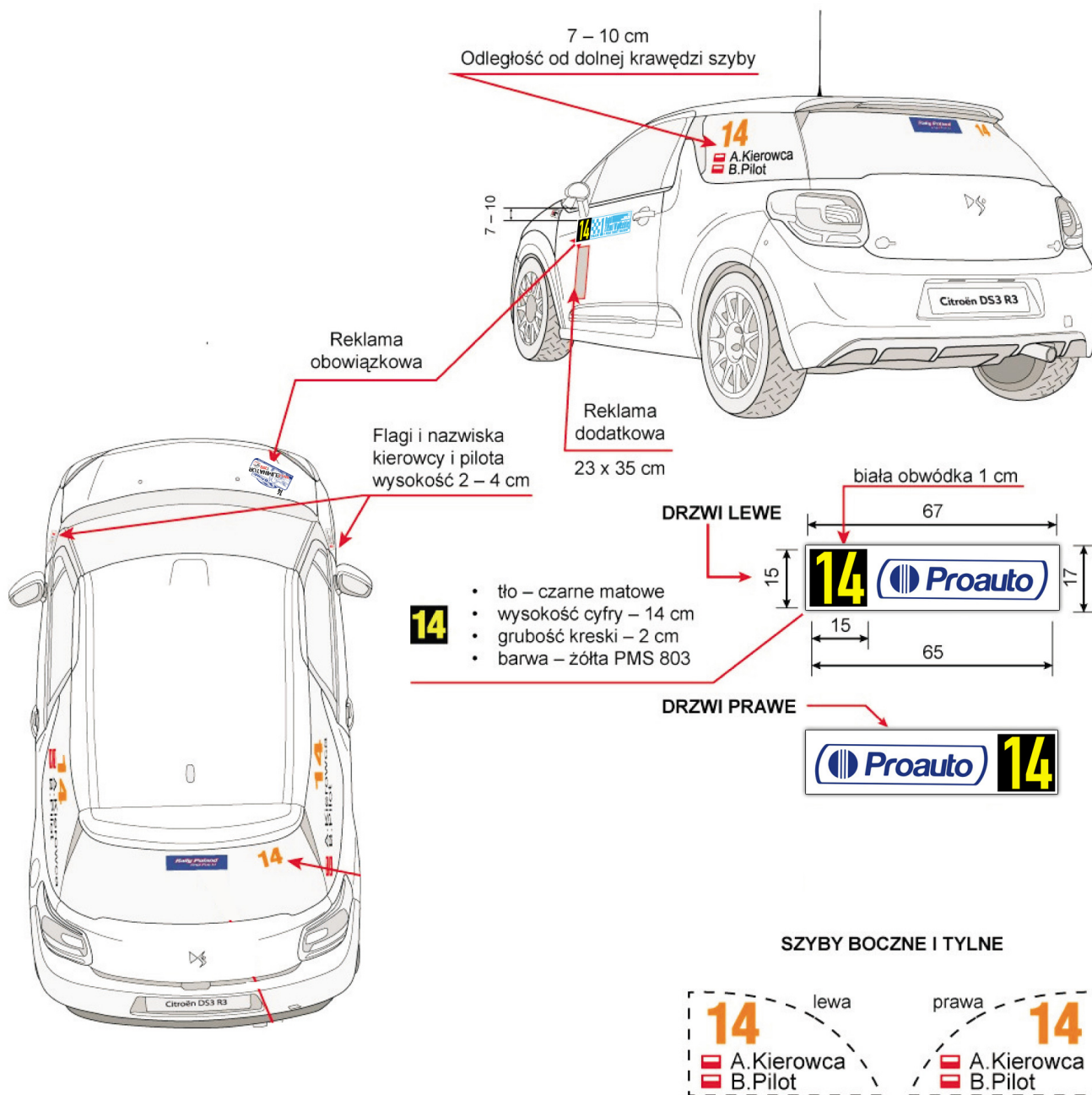
W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a. identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (chyba, że zgłoszony samochód posiada fabryczny system blokowania zamków drzwi)
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

