



# Regulamin Uzupełniający

Lotnisko Zegrze Pomorskie  
8 października 2011r.

[www.ak-koszalinski.pl](http://www.ak-koszalinski.pl)

## WST P

Impreza jest imprez otwart , a jej celem jest podnoszenie bezpiecze stwa na drodze przez doskonalenie umiej tno ci prowadzenia samochodu w ró nych warunkach atmosferycznych i drogowych. Próby sprawno ciowe przygotowane s zgodnie z Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłosze	01.10.2011r.	godz.12:00
Zamkni cie listy zgłosze	08.10.2011r.	godz.09:00
Badanie Kontrolne	08.10.2011r.	godz.08:00 - 09:15
Publikacja listy startowej	08.10.2011r.	godz.10:20
Odprawa uczestników	08.10.2011r.	godz.10:30
Start	08.10.2011r.	godz.11:00
Meta	08.10.2011r.	godz.18:00
Opublikowanie wyników prowizowych	08.10.2011r.	godz.18:30
Rozdanie nagród	08.10.2011r.	godz.19:00

## 1 MIEJSCE I TERMIN IMPREZY

Impreza odb dzie si w dniu 8 pa dziernika 2011r. na terenie Lotniska w Zegrze Pomorskim.

## 2 ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilkлуб Koszali ski. Wła cicielem cyklu RALLY ELIMINATOR oraz wszelkich praw z nim zwi zanych jest firma TopDrive Maciej Raczewski. RALLY ELIMINATOR jest imprez klubow i posiada wiz nadan przez Komisj Sportu Automobilkлубu Koszali skiego.

## 3 WŁADZE IMPREZY

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski	lic. 731/09 - I
Asystent Dyrektora ds.S dziów	Mariusz Kawecki	lic. 10/S/2009 - II
Biuro Imprezy	Aneta Łomi ska	lic. 4/S/2011 - II
Kierownik Komisji Oblicze	Krzysztof Formela	lic. 9/S/2011 - II
Kierownik Komisji Technicznej	Maciej Tłuszczak	lic.12/S/2009 - II

## 4 ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane b d poprzez formularz umieszczony na stronie klubu ([www.ak-koszalinski.pl](http://www.ak-koszalinski.pl)) do 07.10.2011 do godz. 20.00, oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w godz.8:00 - 9:00.

Wysoko wpisowego wynosi :

- dla uczestników zrzeszonych w Automobilkлубie Koszali skim: 80zł,
- dla pozostałych uczestników: 100zł,

W przypadku odmowy przyj cia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% powy szych kwot.

Wpłaty wpisowego przyjmowane b d na konto Automobilkлубu Koszali skiego - BANK PEKAO S.A II O. W KOSZALINIE nr 77 1240 3653 1111 0000 4188 3501 w tytule "Nazwisko lmi - RALLY ELIMINATOR 2011" oraz gotówk w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów. Maksymalna ilo startuj cych: 80.

Zwrot wpisowego mo e nast pi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyj cia zgłoszenia. Prowadzona b dzie tak e klasyfikacja zespołowa. Wpisowe do tej klasyfikacji wynosi 30zł (bez wzgl du na ilo zgłoszonych zawodników w zespole) i płatne jest w dniu imprezy przez kapitana zespołu.

Uczestnicy odpowiadaj za zgodno z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Na próbie w samochodzie mo e znajdowa si tylko kierowca (legitymuj cy si prawem jazdy min. kat. B dla osób powy ej 18 lat lub posiadaj cy aktualn licencj sportu samochodowego za zgod organizatora), dopuszcza si obecno pilota jedynie na próbach sprawno ciowych. W próbach na torze równoległym bierze udział tylko kierowca. Przebywanie w poje dzie innych osób poza kierowcym i pilotem jest zabronione. Kieruj cy oraz Pilot musz jecha z zało onym i zapi tym kaskiem i zapi tymi pasami bezpiecze stwa. Kierowcy wykonuj jazd samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP zatwierdzonych przez GKSS PZM. do udziału b d równie załogi na samochodach nie zarejestrowanych.

## 5 PRZEBIEG IMPREZY

Impreza Samochodowa „RALLY ELIMINATOR 2011” składa się z 8 prób sprawnościowych i wyścigu na torze równoległym. Po przejechaniu prób sprawnościowych zostaną ogłoszone wyniki, a najlepszy uczestnik w każdej z klas otrzyma puchar „najlepszego sprintera”. Według wyników prób PS w klasyfikacji generalnej ustalone zostaną pary do udziału w wyścigu równoległym na zasadach: 1 z 2, 3 z 4, 5 z 6 itd. Każda para przejeżdża próbę dwukrotnie, za drugim razem zamieniając się stronami toru. Uczestnik, który uzyska lepszą sumę czasów z obydwu przejazdów przechodzi do następnego etapu. W przypadku remisów decyduje pozycja po 8 próbach sprawnościowych.

1. Uczestnicy startują wg kolejności ustalonej przez organizatora. Start uczestników co 30 sekund.
2. Każdemu uczestnikowi przysługuje 1 przejazd zapoznawczy z organizatorem + 1 przejazd zapoznawczy w odstępie czasowym. Do wyników brane są pod uwagę wszystkie czasy z prób.
3. Za nieuczestniczenie, skrócenie lub ominięcie trasy próby uczestnik otrzymuje 150% najlepszego czasu w swojej klasie.
4. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym wyznaczonej próby. Za takie przewinienie organizator ma prawo nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia z imprezy włącznie.
5. Organizator przed rozpoczęciem przejazdów na czas, wyznaczy próbę, na której uczestnicy będą mogli doskonalić swoją technikę jazdy. Przejazdy doskonalące technikę jazdy będą trwały zgodnie z harmonogramem imprezy (nie dłużej niż 2 godziny). O kolejności startu i ilości dozwolonych przejazdów decyduje organizator.

## 6 PODZIAŁ NA KLASY

Klasa 1	do 1200cm <sup>3</sup>
Klasa 2	od 1200cm <sup>3</sup> do 1400cm <sup>3</sup>
Klasa 3	od 1400cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>
Klasa 4	od 1600cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>
Klasa 5	powyżej 2000cm <sup>3</sup>

Klasę tworzy minimum 3 samochody chyba, że Dyrektor imprezy postanowi inaczej. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

## 7 PUNKTACJA

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne:

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
- każdy przewrócony lub przesunięty poza obrys element trasy (słupek, opona) - 5 pkt karnych
- falstart - 10pkt karnych
- ominięcie, skrócenie próby - niesklasyfikowanie na danej próbie

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby co skutkowało by wstrzymaniem odcinka, uznaj się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest sklasyfikowany na danej próbie. Zabrania się cofania w Strefie Punktu Kontrolnego – wykluczenie.

## 8 PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należą do Dyrektora imprezy wraz z poświadczaniem wpłaty kaucji w wysokości 400 zł.

## 9 KLASYFIKACJA

Uczestnicy sklasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Zwycięzcą całej imprezy zostaje zwycięzca finału podczas próby równoległej. Na wniosek uczestników, złożony w trakcie odbioru administracyjnego organizator może wprowadzić dodatkowe klasyfikacje, np.: klasyfikacja państwowa, klasyfikacja firmowa lub klubowa itp.

## 10 UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Uczestnik podpisując wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

## 12 UWAGI KOŁOWE

Nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wrzuceniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru). Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Koszalin, 19.09.2011

Dyrektor Imprezy

.....  
(Maciej Raczewski)

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński, lic stopnia I nr 45/S/88