

REGULAMIN
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM
2012



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Definicje KJS.....	3
2.	Warunki określające imprezę jako KJS.....	3
3.	Władze	4
4.	Zgłoszenia	4
5.	Załoga.....	5
6.	Obowiązki załóg.....	5
7.	Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.....	5
8.	Badanie kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS	6
9.	Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS	6
10.	Ubezpieczenie	7
11.	Kary	7
12.	Odpowiedzialność organizatora.....	8
13.	Dyscyplina podczas trwania KJS	8
14.	Klasyfikacja i nagrody	8
15.	Protesty	8
16.	Przepisy końcowe	8

Załączniki do Regulaminu KJS :

- Załącznik nr 1 – Formularz zgłoszenia
- Załącznik nr 2 – Sprawdzenie przygotowanie samochodu
- Załącznik nr 3 – Karta Badania Kontrolnego (BK-1)
- Załącznik nr 4 – Wzór regulaminu uzupełniającego
- Załącznik nr 5 – Zestaw kar regulaminowych
- Załącznik nr 6 – Harmonogram czasowy
- Załącznik nr 7 – Karta identyfikacyjna
- Załącznik nr 8 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 9 – Protokół Odbioru Administracyjnego

1. Definicje KJS.

1.1. Konkursową Jazdą Samochodem, zwaną dalej KJS, jest popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i „P”. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej „kategorii Gość”.

1.2. KJS, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu a jej regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu i uzgodniony z nią termin rozegrania imprezy. Zaleca się uzgodnienie tras.

1.3. Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń,

1.4. Organizator na pierwszym posiedzeniu ZSS musi przedstawić wykaz sędziów obsługujących próby zręcznościowe.

W przypadku niedotrzymania powyższych terminów impreza może nie zostać zakwalifikowana, jako KJS.

1.5. Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

1.6. Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich ogólnodostępnych popularnych imprez samochodowych.

2. Warunki określające imprezę jako KJS.

2.1. Konkursowa Jazda Samochodem powinna zawierać:

2.1.1. Jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

2.1.2. Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.

2.1.3. Minimum 6 prób zręcznościowych, gdzie każda próba musi być poprzedzona PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1,5 km. W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko, fragment drogi publicznej, parkingi gdzie mogą gromadzić się kibice) próby mogą być długości 2,5 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM. Na torach posiadających homologację PZM (Poznań, Słomczyn) próby mogą być długości do 4,2 km z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa jak dla próby 2,5 km. Zaleca się lokalizowanie ratownika drogowego na próbie do 1,5 km, karetek pogotowia ratunkowego i wózwo ratownictwa drogowego na próbach dłuższych niż 1,5 km.

2.1.4. Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h

2.1.5. Zaleca się aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekroczyć 1 500 metrów. Podczas prób na terenie zamkniętym odległość ta nie może przekroczyć 2 500 metrów.

2.1.6. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar do 0,01 sek. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2. Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu. Zaleca się wyposażenie tych punktów w środki łączności radiowej.

2.3. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej,

wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.4. Zaleca się organizowanie Parków Serwisowych podczas imprez KJS.

2.5. Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.6. Zaleca się umożliwienie Uczestnikom zapoznania z trasą prób. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach organizator może w ramach pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób.

2.7. Dopuszcza się organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (mini max, super OS, rally sprint) bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS.

2.8. Przyjmuje się, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora OKSS natomiast funkcję Zespołu Sędziów Sportowych może pełnić samodzielnie Dyrektor imprezy.

3. Władze KJS.

3.1. Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- Członek
- Członek

3.2. Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS. Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu Organizatora i musi posiadać licencję Sędziego Sportu Samochodowego.

3.3. Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4. Wszyscy sędziowie obsługujący próby KJS muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

3.5. Minimum jeden członek Badania Kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS. W imprezach cyklicznych Delegat Techniczny musi być zatwierdzony przez GKSS.

4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1. Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia (Załącznik nr1) i przesłania na podany adres w regulaminie uzupełniającym. Formularz do pobrania ze strony imprezy lub organizatora. Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

5. Załoga.

5.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

5.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

5.4. Podczas trwania KJS, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy.

6. Obowiązki załóg.

6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- [Odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie](#)
- Obecności na odprawie uczestników
- Zgłoszenia się na BK
- Przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- Odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

6.3. Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu.

7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.

7.1. Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

7.2. Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z zał. „J” MKS: [Klasę stanowi minimum 5 samochodów.](#)

Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA)

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

7.3. Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzą minimum [3 samochody](#) tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą

liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych - rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

8. Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.

- 8.1.** Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.
- 8.2.** Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.
- 8.3.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.
- 8.4.** Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.
- 8.5.** Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).
- 8.6.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS.
- 8.7.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
- 8.8.** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.
- 8.9.** Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.
- 8.10.** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.
- 8.11.** Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje [Dyrektor KJS](#).
- 8.12.** Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy. Zaleca się sprawdzenie działania katalizatora (czystość spalin), [w imprezach cyklicznych pomiary te są obowiązkowe](#).
- 8.13.** Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK1.

9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

- 9.1.** Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących

ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

9.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

11. Kary.

11.1. Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

11.2. Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

11.3. Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4. Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej KJS - 30 minut

11.5. Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

11.6. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

11.7. Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa - „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla Uczestników którzy próbę pomylił lub jej nie ukończył. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie wyłącznie dla Uczestników którzy jej nie ukończyli.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8. Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9. Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

11.10. Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

11.11. Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

11.12. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w Regulaminie Uzupełniającym KJS.

11.13. Interpretacja mety stop.

11.13.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

12. Odpowiedzialność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za **niesportowe** zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych -wykluczenie z KJS.

14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

14.2. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

14.3. Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

15. Protesty.

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

15.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16. Przepisy końcowe.

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

16.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

16.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu.

16.4. Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5. Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

16.6. Organizator niestosujący się do Regulaminu Ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Takie imprezy będą traktowane jako towarzyskie.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu **10 stycznia 2011**

Logo Rajdu	Logo Organizatora
------------	-------------------

Runda
Konkursowej Jazdy Samochodem
 Data i miejsce zawodów



Konkursowa Jazda Samochodem

ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	KIEROWCA / 1ST DRIVER	PILOT / CO-DRIVER
Nazwisko / Family Name		
Imię / First (given) Name		
Data urodzenia / Date of birth		
Adres do korespondencji / Address for correspondence		
Telefon kontaktowy / Contact Telephone		
Fax / Fax No.		
E-mail / E-mail address		
Przynależność klubowa / Club membership		
Stopień i Nr Licencji (jeżeli dotyczy) / Grade & Licence No. (if it refers)		
Wydana przez / Issued by ASN		
Nr prawa jazdy / Driving Licence No.		
Kraj wydania / Country of issue		

Kontakt I.C.E

W nagłym wypadku proszę powiadomić
 In case of emergency please inform:

Nazwisko / Name

Telefon / Phone

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU / DETAILS OF THE CAR

Marka / Make		Nr rejestracyjny / Registration No.	
Typ / Model		Nr podwozia / nadwozia Chassis No.	
Rok produkcji / Year of Manufacture		Pojemność skokowa / Cubic Capacity	
Grupa – Klasa / Group – Class		Turbo / Turbo	Tak / Yes <input type="radio"/> Nie / No <input type="radio"/>
Kraj rejestracji / Country of Registration		Przeliczeniowa pojemność skokowa / cont.cubic capacity	
Typ zgłoszenia / Type of entry			
Reklama organizatora / Organiser's proposed advertising accepted	Tak / Yes <input type="radio"/>		Nie / No <input type="radio"/>

WPISOWE / ENTRY FEES			
Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp. / For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the entrants ASN, a bankers draft of details.			
Z reklamą dodatkową organizatora / with optional advertising			
Wysokość wpisowego w terminie: Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/yyyy do: dd/mm/yyyy, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/yyyy do: dd/mm/yyyy, 24h:00	
Dla zawodników prywatnych z klasy: For individual competitors with class:,00 PLN	<input type="radio"/>,00 PLN
Bez reklamy dodatkowej organizatora / without optional advertising			
Wysokość wpisowego w terminie: Sum of entry fees in the time-limit:	Termin 1: od dd/mm/yyyy do: dd/mm/yyyy, 24h:00	Termin 2: od dd/mm/yyyy do: dd/mm/yyyy, 24h:00	
Dla zawodników prywatnych z klasy: For individual competitors with class:,00 PLN	<input type="radio"/>,00 PLN
Przelew bankowy (obowiązkowo dowód nadania) Swift Bank Transfer	Bank Nazwa 00 0000 0000 0000 0000 0000	Czeki nie są akceptowane. Cheque is not accepted.	
OSWIADCZENIE / DECLARATION			
Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy Regulaminu Standardowego i Uzasadnienia jak i wszystkie postanowienia i uzupełnień do imprez KJS i uznają jako jedyne władze, które zostały ustalone przez PZM. Jednocześnie uczestnik oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmując pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora.			
Kierowca oświadcza: - że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC oraz, - że nie posiada licencji kierowcy w rozumieniu regulaminów sportowy PZM			
Data i miejsce / Date & place	Podpis Kierowcy / Signature of Driver	Podpis Pilot / Signature of Co-driver	
FAKTURA / TAX INVOICE			
Nazwa firmy: Company Name:			
Ulica, numer: Street:			
Kod pocztowy: Zip code:			
Miejscowość: City:			
Kraj: Country:			
NIP: Tax number:			
Potwierdzenie wpłaty: Confirmation of payment:	Załącz plik potwierdzający wpłatę. Attach file confirming the payment.		

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a. identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E
- g. samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.



KARTA BADANIA KONTROLNEGO

Nazwa imprezy
XX runda KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

Data i miejsce

***Wypełnia kierowca:**

*SAMOCHÓD/Marka, typ, model * nr startowy

*KLASApoj. skok.

Zgodna z Dow. Rejestracyjnym

*Nr Nadwozia

Zgodny z Dowodem Rejestracyjnym

*NAZWISKO I IMIĘ KIEROWCY.....PILOTA

Wypełnia kontroler techniczny: godz.

LP.	ZAKRES BADANIA	OCENA**	LP.	ZAKRES BADANIA	OCENA**
1	Dowód rejestracyjny/ OC / NNW		13	Kierunkowskazy / Światła awaryjne	
2	Prawo Jazdy		14	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
3	Kaski		15	Światła stop / cofania	
4	Pasy bezpieczeństwa/ mocowanie		16	Hamulec postojowy: System - działanie	
5	Gaśnice		17	Światła przeciwmgłowe przód / tył	
6	Apteczka/ Trójkąt ostrzegawczy		18	Układ paliwowy / zaciski	
7	Klatka bezpieczeństwa/ otuliny		19	Odpowietrzenie silnika (odma)	
8	Stan ogumienia		20	Sygnal dźwiękowy min. 97dB	
9	Zderzaki: przód / tył		21	Wycieraczki szyb / spryskiwacz	
10	Światła pozycyjne		22	Karta identyfikacyjna	
11	Światła mijania / drogowe		23	Sprawność układu wydechowego	
12	Światła dodatkowe		24	Inne	

UWAGI:.....

WYNIK BADANIA	
Zgodny z przepisami	Niezgodny z przepisami
Data i godz. Podpis kontrolera	Data i godz. Podpis kontrolera

**Symbol oceny: Poz. - Neg.

Przyjąłem do wiadomości

Podpis kierowcy

Logo klubu
organizatora



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem
Na rok 2012

Konkursowa Jazda Samochodem

Nazwa imprezy

miejsce

Organizator

.....
.....
.....

SPIS TREŚCI

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego

Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2012.

Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	1.01.2012	
Zamknięcie listy zgłoszeń	1.01.2012	
Odbiór administracyjny	1.01.2012	godz.
Badanie kontrolne BK1	1.01.2012	godz.
Pierwsze posiedzenie ZSS	1.01.2012	godz.
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	1.01.2012	godz.
Odprawa uczestników	1.01.2012	godz.
Start	1.01.2012	godz.
Meta	1.01.2012	godz.
Badanie kontrolne BK2	1.01.2012	godz.
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	1.01.2012	godz.
Rozdanie nagród	1.01.2012	godz.

1. USTALENIA OGÓLNE**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu..... na terenie

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako:

.....

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS w w dniu dd-mm-rrrrr.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dniapod adresemw godzinach

W dniu imprezy pod adresem..... w godzinach.....

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - godz. 00:00

Meta -godz. 00:00

Park zamknięty.....

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie..... prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt, beton, szuter**

Długość trasy:..... (w tym km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

.....

2.2 Adres

.....

.....

tel.

strona: **www**..... e-mail:

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

2.3.2. Delegat Techniczny

Delegat Techniczny

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

V-ce Dyrektora ds. sportowych

V-ce Dyrektora ds. Organizacyjnych

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Kierownik Biura

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik pomiaru czasu

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu

samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku

stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

- 3.2.4.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesać do dnia dd-mm-r do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

.....

e-mail:

lub w dniu imprezy w biurze zawodów
 w do godz. .

- 3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

- 3.3.4** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

- 3.3.5** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1** Pojemność trasy: załóg

- 3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż załóg o przyjęciu **decydować**

będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	
Grupa Gość	

- 3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**
- 3.6.2.** Klasę stanowi **minimum 5** zakwalifikowanych samochodów.
- 3.6.3** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi ;

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta:

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.
- 4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do Organizatora.

5.4. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **1 minuty**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł**.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

dd-mm-rrrr. - dzień od godz. **00:00** do godz. **00:00**

Biuro KJS

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2012** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ (jeśli organizator zastosował)

Jeśli organizator planuje zapoznanie z trasą, musi określić jego warunki i organizację.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

....., godz.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK-1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

dd-mm-rrrr godz. 00:00

.....

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

dd-mm-rrrr – sobota godz. 00:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

.....
dd-mm-rrrr godz. 00:00 (według listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wydanie karty drogowej do **Sekcja 1** nastąpi na **PKC 0**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC Komasacja

Sekcja 3: PKC Komasacja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/100** sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

- **Podczas prób zakończonych **Meta Lotna**, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.**

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC nie przewiduje się **Parku Zamkniętego**.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

16.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

16.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

16.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

16.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

16.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

16.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.41. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.**

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

(jeśli Organizator przewiduje)

• Kierownik Próby	kamizelka koloru czerwonego
• Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
• Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
• Sędzia Trasy	kamizelka koloru żółtego
• Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
• Sędziowie Techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY**18.1 Rozdanie nagród****Rozdanie nagród**

....., godz.

18.2 Wykaz nagród:**19. PROTESTY**

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

(wpisać datę i miejsce)

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH


1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

Harmonogram czasowy
Konkursowa Jazda Samochodowa
.....
Dzień tygodnia - 2012

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	–	–	–	–	10:00
1	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	10:10
Sz 1	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	10:13
2	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	10:23
St 2	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	10:48
Sz 3	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	10:51
4	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	11:08
Sz 4	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	11:20
Sz 5	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	11:28
Przegrupowanie					≤15'	
5B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	11:43
6	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	11:53
Sz 6	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	11:56
7	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	12:06
St 7	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	12:31
Sz 8	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	12:34
9	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	12:51
Sz 9	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	13:03
Sz 10	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	13:11
Przegrupowanie – Park zamknięty					≤15'	
10B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	13:26
11	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	13:36
St 11	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	13:39
12	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	13:49
Sz 12	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	14:14
Sz 13	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	14:17
14	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	14:34
Sz 14	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	14:46
Sz 15	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

Karta Identyfikacyjna

Załącznik 7

<p>LOGO IMPREZY</p>	
<p>LOGO KLUBU</p>	
<p>NAZWIA IMPREZY</p>	<p>NUMER ZAŁOGI</p>
<p>Aktualna Fotografia 35 x 45</p> <p>KIEROWCA</p>	<p>Aktualna Fotografia 35 x 45</p> <p>PILOT</p>
<p>NAZWISKO</p> <p>IMIĘ</p> <p>PODPIS</p>	<p>NAZWISKO</p> <p>IMIĘ</p> <p>PODPIS</p>

LOGO
RAJDU

LOGO
KLUB

... runda KJS
PROTOKÓŁ



PKP *	PKC *	START *	META LOTNA *	META STOP *	NR:
-------	-------	---------	--------------	-------------	-----

* niepotrzebne skreślić

Impreza:	
Data:	Lokalizacja:
Obsada punktu:	

LP	NR STARTOWY	CZAS WJAZDU	CZAS	CZAS	UWAGI
		PKC* STARTU PS*	METY	PRZEJAZDU	
		GG : MM	GG : MM : SS . 0	GG : MM : SS . 0	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	
		: :	: : .	: : .	

* próba sprawności

**PROTOKÓŁ Z ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO - OA**

REPORT OF THE ADMINISTRATIVE CHECKING - AC

Impreza Event	Data i miejsce imprezy Date and place of the event	Organizator Organiser	
Data OA Date AC	Czas Time	Miejsce Place	
Liczba uczestników zgłoszonych do imprezy Number of the entered participants		Liczba uczestników zgłoszonych na OA Number of participants at AC	
Grupa / Klasa Group / Class	Liczba Number	Grupa / Klasa Group / Class	Liczba Number
Nie odebrani uczestnicy/kierowcy Not entered participants/drivers			
Nr startowe uczestników Participant Start Numbers	Usprawiedliwionych Excused	Nieusprawiedliwionych Not excused	Powód Reason
Imię i nazwisko Kierownika OA Name, Surname of Chief of AC		Data i podpis Kierownik OA Date and signature of Chief of the AC	