

REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

2018



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Postanowienia ogólne	3
2.	Rodzaje licencji sędziów sportu samochodowego	3
3.	Uprawnienia związane z klasą licencji	3
4.	Uzyskanie licencji poszczególnych klas.....	3
5.	Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej.....	4
6.	Obowiązki sędziego sportu samochodowego	4
7.	Postanowienia końcowe	5

Załączniki do regulaminu sędziów sportu samochodowego:

- Załącznik nr 1 – Wzór licencji sędziowskiej PZM
- Załącznik nr 2 – Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego.
- Załącznik nr 3 – Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr [4](#) – [Zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego](#)
- Załącznik nr [5](#) – Wzór protokołu z egzaminu kandydatów na licencję sędziowską
- Załącznik nr [6](#) – Wzór protokołu z egzaminu na licencję sędziowską klasy I
- Załącznik nr [7](#) – [Wniosek o przyznanie licencji sędziego sportu samochodowego](#)
- Załącznik nr [8](#) – [Wniosek o przekwalifikowanie licencji z klasy II na klasę I](#)

I. Postanowienia ogólne

1. Obowiązki i prawa sędziów sportu samochodowego regulują przepisy krajowe zawarte w regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego (PZM), Uchwała ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006 r., (z późniejszymi zmianami) a także przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA).

2. Sędzia sportu samochodowego, za wyjątkiem chronometrażystów, musi być członkiem klubu bądź automobilklubu zrzeszonego w PZM.

2.1. Decyzje w sprawie przyznania i pozbawienia licencji sędziego - w imieniu PZM - wydaje odpowiednio Główna Komisja Sportu Samochodowego (GKSS) lub Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS), zgodnie z Uchwałą ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006r, z późniejszymi zmianami.

3. Wzór licencji - dokumentu potwierdzającego posiadane uprawnienia sędziego sportu samochodowego zawiera załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

3.1. Licencja nie zastępuje identyfikatora i w związku z tym nie może być uzewnętrzniana ani dziurkowana.

3.2. Organizatorzy imprez samochodowych, bez względu na ich rangę zobowiązani są do wydania sędziom i osobom funkcyjnym identyfikatorów.

II. Rodzaje licencji sędziowskich sportu samochodowego

4. Sędziowie sportu samochodowego, w zależności od posiadanych kwalifikacji, praktyki i związanych z tym uprawnień i obowiązków, dzielą się na trzy podstawowe grupy:

- sędziowie klasy I - licencja z symbolem „I”
- sędziowie klasy II - licencja z symbolem „II”
- sędziowie chronometrażysty - licencja z symbolem „CH”

III. Uprawnienia związane z klasą licencji.

5. Licencja klasy II, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji wykonawczych przy organizacji imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM. W celu podnoszenia kwalifikacji, zdobywania doświadczenia, w imprezach okręgowych sędziowie mogą pełnić funkcje członka ZSS lub Dyrektorów.

6. Licencja klasy I, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji związanych z organizacją i sędziowaniem wszystkich imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM. Sędziowie klasy I, mogą prowadzić szkolenia dla kandydatów na sędziów oraz seminaria dokształcające. Mogą być też powoływani do komisji egzaminacyjnych dla sędziów oraz na certyfikat zawodnika sportu samochodowego po uzyskaniu akceptacji GKSS.

6.1. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego wydane przez ZG PZM, zaleca się aby mieli doświadczenie sportowe w postaci certyfikatu sportu samochodowego.

7. Specjalności sędziowskie w sporcie samochodowym:

- Sędzia Sportowy - symbol „SP” - upoważnia do sędziowania i działalności ogólnosportowej, za wyjątkiem spraw technicznych,
 - Sędzia Techniczny - symbol „ST” - jest upoważniony do kontroli, badań technicznych i wydania ostatecznej oceny,
 - Sędzia chronometrażysta - symbol „CH” - upoważnia do pomiaru czasu.
- Kandydaci na sędziego nie są upoważnieni do sędziowania, lecz pełnią funkcje pomocniczą na zawodach (asystenta sędziego).

IV. Uzyskiwanie licencji poszczególnych klas.

8. Osoba ubiegająca się o licencję sędziego sportu samochodowego, poza spełnieniem warunków, o których mowa w przepisach wskazanych w art. 1, zobowiązana jest:

8.1. W celu uzyskania licencji sędziowskiej klasy II:

- uczestniczyć w szkoleniu praktycznym i teoretycznym dla kandydatów na sędziów sportu samochodowego, organizowanym przez Kluby zgodnie z programem opracowanym przez GKSS, lub w ramach szkolenia praktycznego kandydat na sędziego winien odbyć praktykę (być asystentem sędziego) na minimum 5 imprezach zgłoszonych do kalendarza okręgowego/centralnego w ciągu jednego sezonu sportowego,
- wypełnić stosowne zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego,
- zdać egzamin ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną PZM.

8.2. Licencję klasy I można uzyskać na wniosek Klubu spełniając warunki:

- posiadać licencję sędziego sportu samochodowego klasy II minimum 2 lata (w szczególnych przypadkach GKSS może zająć inne stanowisko).
- uczestniczyć przynajmniej dwukrotnie we władzach zawodów odpowiedniej rangi, (członek ZSS lub zastępca Dyrektora),
- pełnić funkcje kierownicze (osoby oficjalne zgodnie z MKS FIA),
- posiadać min. wykształcenie średnie,
- posługiwać się co najmniej jednym językiem obcym,
- posiadać potwierdzenie pełnionych funkcji sędziowskich w systemie Inside PZM,
- zdać egzamin z wynikiem pozytywnym przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną PZM.

Na wniosek OKSS Główna Komisja Sportu Samochodowego nadaje licencję klasy I.

9. Okręgowa Komisja Egzaminacyjna PZM powoływana jest przez OKSS PZM. Komisja składa się z min. 3 osób. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać licencję trenera lub instruktora sportu samochodowego PZM, a członkowie komisji licencje sędziowskie klasy I. Warunkowo zezwala się, aby trenera/instruktora sportu samochodowego zastąpił, za zgodą GKSS, sędzia sportu samochodowego stopnia I z bogatym doświadczeniem w sporcie samochodowym. Skład komisji zatwierdza GKSS, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 5 dni przed jego rozpoczęciem. [Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu na licencję sędziego.](#)

10. W celu uzyskania licencji z symbolem „CH”:

- należy uczestniczyć w szkoleniu centralnym, [złożyć stosowny wniosek a następnie](#) zdać egzamin z wynikiem pozytywnym i zostać zaliczonym do Zespołu Technicznej Obsługi Imprez PZM.

11. O licencję sędziego sportu samochodowego klasy II bez konieczności uczestnictwa w szkoleniu mogą także ubiegać się zawodnicy posiadający ważne licencje sportu samochodowego pod warunkiem zdania egzaminu ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego.

V. Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej.

12.1. Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia sędziego technicznego musi posiadać:

- minimum średnie wykształcenie techniczne lub mistrzowskie w zakresie budowy i naprawy pojazdów,
- znajomość w dziedzinie pasowań, pomiarów,
- znajomość przepisów technicznych FIA i krajowych,
- aktualne publikacje techniczno-sportowe wydawane przez FIA i PZM,
- wykazać się znajomością języka angielskiego lub francuskiego.

12.2. Kandydat musi wykazać się znajomością dokumentacji i techniki samochodowej w zakresie kontroli mas, wymiarów oraz akcesoriów samochodowych i wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów i załóg.

12.3. Kandydaci muszą ukończyć kwalifikacyjny kurs szkoleniowy oraz udokumentować roczną praktykę asystencką, potwierdzoną przez Delegata Technicznego. Muszą uzyskać pisemną rekomendację min. dwóch Delegatów Technicznych z dwóch konkurencji.

12.4. Po spełnieniu powyższych wymogów muszą zdać egzamin przed komisją powołaną przez GKSS PZM.

12.5. Posiadacz uprawnień „ST” może być powołany przez GKSS PZM do grupy techników GKSS.

12.5.1. Oficjalny wykaz sędziów technicznych, będzie publikowany okresowo w formie Komunikatu GKSS na stronie internetowej PZM.

12.5.2. Wskazani sędziowie techniczni mogą okazjonalnie pełnić na zawodach funkcję zastępcy Delegata Technicznego, natomiast w imprezach okręgowych i cyklicznych mogą zostać delegowani do pełnienia funkcji Delegata Technicznego.

12.5.3. Sędziowie techniczni z licencją klasy II, nie będący na oficjalnym wykazie GKSS PZM, mogą być powoływani przez Kierowników BK, do pełnienia funkcji sędziego technicznego.

VI. Obowiązki sędziego sportu samochodowego.

13. Do obowiązków sędziego sportu samochodowego w szczególności należy:

13.1. Sędziowanie wyznaczonych przez PZM imprez/zawodów sportu samochodowego rzetelnie, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami sportowymi.

13.2. Systematyczne doskonalenie swojej wiedzy teoretycznej i praktycznej związanej z wykonywaniem obowiązków sędziego w danej konkurencji i specjalności, a zwłaszcza uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez PZM.

13.3. Obowiązkiem sędziego jest dbałość o licencję. Licencje klasy I oraz klasy II są jednocześnie kartami magnetycznymi dlatego zakazuje się ich dziurkowania.

13.4. Dokumentowanie swojej działalności przez dostarczanie swojej aktualnej licencji do organizatorów imprez/zawodów celem potwierdzenia pełnionych funkcji, w imprezach/zawodach i pracach GKSS, OKSS oraz w zespołach powoływanych przez GKSS/OKSS. Taka forma udokumentowania pracy obowiązuje na wszystkich zawodach.

Za udokumentowanie swojej pracy odpowiada dany sędzia i organizator zawodów.

VII. Postanowienia końcowe.

14. Licencję przyznaje się na czas nieokreślony.

15. Warunkiem potwierdzenia aktualizacji licencji na rok następny jest uzyskanie opinii klubu macierzystego i złożenie licencji wraz z drukiem danych osobowych sędziego (zał. nr 5) do OKSS.

15.1. OKSS aktualizuje licencję klasy II, a licencję klasy I opiniuje i przesyła do GKSS celem aktualizacji.

15.2. Obowiązującym drukiem licencji sędziego sportu samochodowego jest karta magnetyczna wydawana dla sędziów klasy I oraz klasy II, wzór stanowi zał. nr 1.

15.3. Dowodem aktualności/ważności licencji klasy I i II oraz posiadaniem ubezpieczenia w na danym roku - jest hologram z rokiem i logiem PZM, wklejony na rewersie licencji.

16. Za udział w organizacji i sędziowaniu imprez/zawodów sportu samochodowego uznaje się pełnienie funkcji wymienionych w zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

17. Ewidencję przyznanych licencji sędziego sportu samochodowego prowadzą odpowiednio:

- licencje klasy II - Zarządy Okręgowe PZM,
- licencje klasy I - Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM,

uwzględniając w tej ewidencji dane wynikające z przepisów, o których mowa w art. 2.1. niniejszego regulaminu, a także prowadzą odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i pozbawienia licencji sędziego sportu samochodowego oraz przechowują dokumentację tych spraw - zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

17.1. Polski Związek Motorowy uruchomił serwis Inside PZM w którym prowadzone są bazy sędziów, zawodników oraz rejestr licencji sportu samochodowego.

17.2. Zarządy Okręgowe PZM oraz Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM prowadzi rejestr aktualizowanych licencji sędziów sportu samochodowego w serwisie Inside PZM.

18. W przypadku, gdy posiadacz licencji przez minimum 1 rok miał nieaktualną licencję lub nie zdobył odpowiedniej ilości punktów, może ubiegać się o aktualizację licencji po zdaniu egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

19. W przypadku powołania do sędziowania zawodów zagranicznych, wymagana jest zgoda GKSS PZM.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 31 stycznia 2018 r.

[Tekst jednolity z dnia 4 czerwca 2018 r.](#)

Wzór Licencji Sędziowskiej PZM

Awers:

LICENCJA SĘDZIEGO PZM
PZM MARSHALL'S LICENCE
SPORT SAMOCHODOWY / AUTOMOBILE SPORT **SP**

klasa, nr / class, no.
I 001/12

Imię
Nazwisko

data urodzenia / date of birth:
dd.mm.rrrr

miejsce urodzenia / place of birth:
Miasto

klub / club:
Nazwa Klubu

ZDJĘCIE
 3,5 x 4,5

podpis / signature:

Rewers:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 ul. Kazimierzowska 66, PL 02-518 Warszawa
 www.pzm.pl

Prawa i obowiązki Sędziów Sportu Samochodowego zawarte są
 w Regulaminie Sędziów Sportu Samochodowego PZM
 oraz przepisach krajowych, aktach wykonawczych,
 regulaminach sportowych i organizacyjnych
 Polskiego Związku Motorowego, a także w przepisach
 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.

POLISA UBEZPIECZENIOWA / INSURANCE POLICY: COMPENSA

Ważność do: 31.12.:

Valid until: 31.12.:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
LENIZAD GŁÓWNY

Przedstawiony wzór wykonany jest w wymiarach rzeczywistych: 55x85mm.

KOLOR CZERWONY WYSTĘPUJĄCY NA LICENCJI JEST ZASTRZEŻONY DLA SPORTU SAMOCHODOWEGO.

Licencja zawiera następujące dane :

- | | |
|--|-------------------------------|
| a) aktualne zdjęcie i podpis właściciela | g) prawa i obowiązki sędziego |
| b) klasę i numer licencji | h) polisę ubezpieczeniową |
| c) imię i nazwisko | i) okres ważności licencji |
| d) data i miejsce urodzenia | j) miejsce na aktualizację |
| e) przynależność klubową | k) pieczęć PZM |
| f) logo/znak PZM | |

Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego.

Rajdy, Rajdy Terenowe

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor zawodów
4. Dyrektorzy do spraw: sportowych, sędziów, trasy
5. Sekretarz zawodów
6. Sędziowie prób: start, meta, OS, PKC, PKP, park serwisowy, park zamknięty, sędziowie trasy.
7. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik badania kontrolnego, członkowie zespołu sędziów technicznych na zawodach/imprezie
8. Chronometrażyści
9. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Wyścigi Torowe, Wyścigi Górskie, Rallycross

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor zawodów
4. Dyrektor wyścigu i jego zastępcy
5. Sekretarz zawodów
6. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik badania kontrolnego, członkowie zespołu sędziów technicznych na zawodach/imprezie
7. Kierownik trasy i jej zabezpieczenia
8. Sędziowie startu, mety, parku maszyn (depo), parku zamkniętego
9. Sędziowie faktów, sędziowie toru i trasy
10. Chronometrażyści
11. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego

Ustala się, że do uaktualnienia licencji sędziego sportu samochodowego na rok następny stosuje się następujące kryteria:

	Zbiory ogólne, w skład których wchodzi poszczególne funkcje sędziowskie wykazane w zał. 3a	Ranga	
		Puchar Polski, Mistrzostwa Polski, i wyżej	Imprezy, zawody okręgowe i niżej
1.	Władze zawodów	7 pkt.	6 pkt.
2.	Delegaci PZM i osoby oficjalne	6 pkt.	5 pkt.
3.	Kierownictwo służb	5 pkt.	4 pkt.
4.	Sędziowie, służby, ekipy	4 pkt.	3 pkt.
5.	Członkowie władz i komisji PZM, FIA	poszczególne funkcje patrz zał. nr 3a	
6.	Inne funkcje	2 pkt.	1 pkt.

Stopień licencji	Ilość uzyskanych w roku punktów	Warunek przedłużenia licencji po dokonaniu obowiązkowej wpłaty kwoty ubezpieczenia
I i II	Minimum 14	Przedłuża się obligatoryjnie
I i II	Minimum 10 do 13	Obowiązkowe uczestniczenie w szkoleniu zorganizowanym przez OKSS/GKSS
I i II	Poniżej 10 lub nie była przedłużana w poprzednim roku (latach)	Obowiązkowe uczestniczenie w szkoleniu zorganizowanym przez OKSS/GKSS zakończone EGZAMINEM

Za zawody okręgowe uważa się imprezy organizowane przez Kluby posiadające licencje PZM na udział we współzawodnictwie sportowym, pod warunkiem umieszczenia ich w kalendarzach okręgowych Polskiego Związku Motorowego.

W przypadku pełnienia swoich obowiązków na zawodach zaliczanych do kilku cykli punkty do licencji sędziego sportu samochodowego będą sumowane, biorąc pod uwagę maksymalnie dwie najwyższe rangi rozgrywanych zawodów/imprez.



ZGŁOSZENIE NA EGZAMIN NA LICENCJĘ SĘDZIEGO SPORT SAMOCHODOWY

Załącznik 4

Proszę o przyjęcie zgłoszenia na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego klasy II.

Nazwisko i imię:

Data urodzenia:

Przynależność klubowa:

.....
Data, podpis wnioskodawcy

Potwierdzam przynależność klubu
oraz zgodność danych wnioskującego
z dokumentacją klubową i złożonych podpisów.

.....
Data, podpis i pieczęć Klubu

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZM na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w zgłoszeniu na egzamin na licencję sędziowską danej dyscypliny sportu motorowego jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowska 66;
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do przystąpienia do egzaminu na licencję sędziowską w danej dyscyplinie sportu motorowego.
3. Moje dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) sporządzenia protokołu z egzaminu na licencję sędziowską w danej dyscyplinie sportu motorowego;
 - b) wydania ew. zaświadczenia z ww. egzaminu;
 - c) potwierdzenia przynależności klubowej.
4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości przystąpienia przeze mnie do egzaminu oraz uzyskania ew. zaświadczenia.
5. PZM będzie przechowywał moje dane osobowe przez okres 2 lat.
6. Przysługuje mi prawo:
 - a) żądania od PZM dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b) żądania od PZM usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; PZM poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
 - c) otrzymania od PZM podanych przeze mnie danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZM, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
7. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych PZM na adres e-mail: iod@pzm.pl. Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez PZM znajdują się na stronie www.pzm.pl w zakładce RODO.

Protokół nr .../rrrr
z egzaminu kandydatów na licencje sędziego sportu samochodowego
w dniu dd miesiąc rrrr

Komisja egzaminacyjna w składzie:

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Komisja przeprowadziła w dniu *dd miesiąc rrrr* r. w siedzibie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w egzamin na licencje sędziów sportu samochodowego klasy II w wyniku którego nw. osoby uzyskały następujące oceny:

Do egzaminu zgłosiło się osób.

Lp.	Nazwisko i imię	Wniosek	Zaświadczenie	Oświadczenie	Zdjęcie	Wynik z teorii	Wynik z praktyki	Ocena ostateczna
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								

Do egzaminu przystąpiło osób.

Egzamin zdało osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencje sędziego sportu samochodowego klasy II

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano osób.

Najbliższy egzamin poprawkowy przewidywany jest w miesiącu *mm* br.

Podpisy Komisji : 1.
 2.
 3.
 4.

Protokół nr .../rrrr
z egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego klasy II oraz I
w dniu dd miesiąc rrrr

Komisja egzaminacyjna w składzie :

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Komisja przeprowadziła egzamin testowy i praktyczny dla kandydatów ubiegających się o licencję sędziego sportu samochodowego klasy II oraz o wznowienie licencji klasy I.

Do egzaminu zgłoszonych zostało osób.

Lp.	Nazwisko i Imię	Klasa i nr licencji	Przynależność klubowa	Egzamin Testowy	Egzamin praktyczny	Wynik końcowy
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

Do egzaminu przystąpiło osób

Egzamin zdały osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencje sędziego sportu samochodowego klasy II.

Egzamin zdały osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali prawo wznowienia licencji sędziego sportu samochodowego klasy I.

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano osób.

Na tym protokół zakończono.

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.
4.



WNIOSEK O PRZEKWALIFIKOWANIE LICENCJI SĘDZIEGO SPORTU SAMOCHODOWEGO

Wypełnia ZG PZM

Nr licencji

Zał. 8

Proszę o przekwalifikowanie licencji sędziego sportu samochodowego z klasy II na klasę I -członka naszego klubu

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Tel. kontaktowy: E-mail:

Wykształcenie:



Wniosek należy wnieść do skanowania:
(może podpisać się w ramce czarnym długopisem)



Załączniki:

- zaświadczenie zaliczonego egzaminu
- poprzednia licencja
- potwierdzenie wpłaty

.....
Data, podpis i pieczęć Klubu

Zarząd Okręgowy PZM w po weryfikacji dokumentów akceptuje wniosek o przekwalifikowanie licencji sędziego sportu samochodowego z klasy II na klasę I

..... Data, podpis i pieczęć Zarządu Okręgowego PZM

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZM na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych podanych przeze mnie w niniejszym wniosku o przekwalifikowanie licencji sędziego danej dyscypliny sportu motorowego jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66;
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wydania dokumentów uprawniających mnie do pełnienia funkcji sędziego w danej dyscyplinie sportu motorowego.
3. Moje dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) wydania oraz wznawiania na mój wniosek dokumentów uprawniających mnie do pełnienia funkcji sędziego w danej dyscyplinie sportów motorowych, w tym zgłaszania do ubezpieczenia;
 - b) publikacji w regulaminach, komunikatach, programach kursów, szkoleń, zaświadczeniach z egzaminów lub innych publikacjach, gdy ma to zastosowanie;
 - c) publikacji mojego zdjęcia oraz danych kontaktowych w przypadku pełnienia funkcji osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami, gdy ma to zastosowanie;
 - d) zgłaszania mojej osoby do komisji międzynarodowych lub do pełnienia funkcji na zawodach zagranicznych, gdy ma to zastosowanie;
 - e) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej.
4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości dalszego pełnienia danej funkcji.
5. Odbiorcą moich danych osobowych będą np.:
 - a) Międzynarodowe Federacje Sportowe np. Federation Internationale de l'Automobile (FIA), gdy ma to zastosowanie;
 - b) firmy ubezpieczeniowe, np. wystawiające polisy ubezpieczeniowe;
 - c) firmy IT obsługujące systemy informatyczne, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
 - d) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a PZM.
6. PZM będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.
7. Przysługuje mi prawo:
 - a) żądania od PZM dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - b) żądania od PZM usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; PZM poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
 - c) otrzymania od PZM podanych przeze mnie danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZM, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
8. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych PZM na adres e-mail: iod@pzm.pl. Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez PZM znajdują się na stronie www.pzm.pl w zakładce RODO.